SUSCRIPCION

España. . . . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero . . . . . 2'25 idem
Número suelto . . . . 5 céntimos
Idem atrasado . . . 10 idem

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELÉFONO 132
Apartado núm. 19
Redacción y Administración
BROSSA 16

Año III — Palma de Mallorca, viernes 14 de Abril de 1905 — Núm. 668

Mecánica internacional

Si no la hay todavía en calidad de ciencia completa, se va formando, pues todo estriba en que los diferentes Estados nacionales se presten á la medida de sus aspiraciones y fuerzas internacionales, y por la medida al cálculo; y son susceptibles de medida las naciones democráticas, entendiendo por tales aquellas en que el interés general se sobrepone sin gran dificultad á los intereses parciales. Entre las grandes naciones, cuya fuerza internacional es elemento importante en la colección de los problemas de mecánica internacional estadísticos, ó dinámicos, de equilibrio ó choque, son *calculables*, por ser democráticas, Inglaterra, Francia, Alemania y los Estados Unidos; otras, como Austria-Hungría é Italia, pesan poco por diferentes motivos, ó, como Rusia, no son calculables por el predominio de intereses particulares.

La visita del emperador de Alemania á Tánger ha puesto sobre el tapete asunto para nosotros los españoles siempre interesante, haciendo intervenir en el problema de Marruecos á Alemania, además de Francia é Inglaterra, y como se trata de tres Estados calculables, me atrevo á hacer afirmaciones, que someto al juicio del lector.

* * *

Representan los intereses que Alemania tiene y puede llegar á tener en Marruecos tan poca cosa en el interés general, nunca de motivo determinante de su conducta internacional. Ahora menos que nunca conviene al interés general de Alemania—debidamente atendido por soberano de la dinastía Hohenzollern, en la que es dote hereditario el buen gobierno—promover conflictos europeos, y menos con pretexto que necesariamente habría de reunir á Francia é Inglaterra. Ese conflicto habría de resolverse en el mar, y en ella sería débil, muy débil, la Triple Alianza—si es que existe—y más ahora, que Rusia por algún tiempo está fuera de juego. Alemania se contentará con defender en Marruecos por la vía diplomática sus pequeños intereses comerciales, y todo hace creer que los defenderá con éxito; mejor dicho, que no serán atacados.

* * *

Todo esto va dirigido á aquellos compatriotas nuestros que, heridos en su orgullo nacional por la conducta anglo-francesa respecto á España en las cuestiones marroquíes, vuelven los ojos con cierta esperanza á Alemania equivocándose de medio á medio. Pero admitiendo por un momento el absurdo de que el emperador Guillermo se sintiera con ganas de armar camorra á los anglo-franceses por cuestiones marroquíes, el papel de España sería la neutralidad si podría conservarla; y si no podía, lo único conveniente sería ponernos al lado de nuestros vecinos, estipulando la mayor recompensa posible. Enemistarnos con Francia é Inglaterra, contando con la protección de Alemania, y aun de toda la Triple Alianza—que en paz descanse—equivaldría á que yo, viejo, flojo y nada atlético, me enredase á cachetes en la calle de Alcalá con un mozo de cuerda, contando con que tengo en Valladolid un primo segundo de mi mujer que es un Hércules.

Dejémonos de sueños enfermizos, y ayudemos cuanto podamos á la *Sociedad comercial hispano-marroquí* y á la de *Historia Natural*, que, con alientos y propósitos dignos de todo encomio, buscan el único camino que pueda llevarnos á tener en Marruecos toda la influencia compatible con nuestra endeble economía social.

Genaro Alas

¿Vive aún el príncipe heredero de Austria?

Importantes revelaciones

Diez y seis años hace sorprendió al mundo la noticia oficial de Viena, anunciando el suicidio del príncipe Rodolfo, heredero de la corona de Austria. Hoy, centenares de sus compatriotas residentes en América abrigan el convencimiento de que la noticia transmitida por el cable fué un engaño y que el príncipe vive aún. No pocos de esos austro-americanos aseguran haberle visto distintas veces durante los últimos tres años.

En Nueva York residen algunos viejos súbditos de su padre, Francisco José, quienes creen que el príncipe heredero se encuentra disfrazado en América, expatriado por su propia voluntad, esperando únicamente la muerte del emperador para regresar á su país y reclamar su derecho al trono de Austria.

La noticia de la muerte del príncipe heredero agregaba que su cadáver había sido encontrado junto al de María Vetzera, una jóven por cuyo amor se encontraba dispuesto á sacrificar sus derechos al trono de Austria. Ella, según el cablegrama, se había envenenado. El príncipe había muerto de resultas de un disparo.

La noticia parece haber sido confeccionada para evitar un escándalo en la Corte de Austria. Lo cierto era que el príncipe heredero había desaparecido.

Hay dos personas en Nueva York que juran haber visto al príncipe en los Estados Unidos: Domick Giuras y su esposa, que residen en el núm. 602, al Oeste de la calle 48.

Cuando la noticia del suicidio del príncipe se envió al extranjero, los esposos Giuras residían en Chuischi, Austria. La señora Giuras tenía 14 años. Su esposo 24.

El príncipe Rodolfo era un ídolo del pueblo. Había recorrido el imperio todo y su sencillez en el vestir y sus modales francos y generosos le habían captado grandes simpatías. La señora Giuras recuerda haberle visto pocos meses antes de su suicidio. Su esposo afirma lo mismo.

Tengo la certeza—ha dicho la señora Giuras—de que fué el mismo príncipe Rodolfo el que visitó mi hogar dos años hace en Newport. Tres veces estuvo allí; bien recuerdo la última noche. Le ofrecí una taza de té y noté en su semblante algo que me indicaba que había sospechado tratábamos de identificarle. Giuras confirma lo dicho por su esposa.

Trabajaba un día—agrega—en el astillero de Newport, cuando hube de fijarme en un individuo que acababa de colocarse como auxiliar. Era evidente que no se trataba de un mecánico diestro en el arte. Positivamente aquel hombre no pertenecía á la clase de los que se ganan el sustento con el trabajo de sus manos. Me pareció conocer aquella cara. No recordaba dónde la había visto antes. Una vez me acerqué al desconocido para inquirir la hora. Se levantó los puños de su camiseta, de franela azul, y allí pude observar, alrededor de su muñeca, una cadena de oro sólida, y de ella, pendiente, un reloj. La tapa del reloj estaba adornada de brillantes. El hombre procuró ocultar de mi vista aquello.

Al tercer día de hallarse trabajando en el astillero, fijándome en el desconocido—dice Giuras—no pude menos de exclamar: «Se parece usted tanto al príncipe heredero Rodolfo de Austria, que me atrevería á jurar que era usted el mismo, si no supiese que aquel se había suicidado hace muchos años.» El hombre se fijó en mí largo rato, y después me contestó con extraña brusquedad: «Muy á menudo solemos equivocarnos, confundiendo unas personas con otras.» Aquella misma tarde pidió su cuenta, me dijo adiós y no he vuelto á verle; pero desde entonces tengo la convicción de que el príncipe vive y se encuentra entre nosotros.

SEQUÍA EXTRAORDINARIA

La sequía de este año es verdaderamente excepcional. No son exageraciones de los labradores, abrumados por los efectos destructores de la falta de agua. Los datos meteorológicos lo patentizan bien claramente.

Según las observaciones hechas en Madrid desde el año 1860, llueve por término medio lo siguiente:

	Litros por m.
Enero. . . .	33'2
Febrero . . .	27,4
Marzo. . . .	46,3
Total	106,9

Conste que esas son lluvias medias, de un año con otro; unas veces más otras menos. Esos 107 litros de agua por metro cuadrado de superficie son un promedio de los cuarenta y cinco años.

Pues bien; he aquí lo que ha llovido en este año de desgracia:

Enero. . . .	24,8
Febrero . . .	6,7
Marzo. . . .	3,9
Total	35,4

Es decir, que el primer trimestre del año, en estos meses se preparan el despertar vigoroso de la vegetación primaveral, las tierras han recibido «71 litros de agua menos de lo que normalmente reciben. Ha caído menos de la tercera parte de la lluvia.»

Esa falta se hace mucho más sensible por dos circunstancias que no pueden olvidarse: primera, que el *déficit* mayor corresponde á Marzo; segunda, que con la falta de lluvias han coincidido el tiempo despejado, de temperaturas tibias ó altas, de sol desecador y explendido.

Es preciso retroceder hasta el año 1874 para encontrar un mes de Marzo tan seco, tan poco lluvioso como el del año presente. No se recuerda otro.

La misma famosa y reciente sequía de 1903, que tantos años y tantas alarmas produjo, no tuvo tanta trascendencia como esta de ahora, pues sólo en Enero de aquel año cayeron en Madrid 42 litros de agua, esto es, más que en los tres meses primeros del año corriente.

Años hubo, como el 1895, en que cayeron 155 litros de agua sólo en el mes de Marzo; como el 1867, con 111 litros en el mes; como el 1881 con 142 litros por metro cuadrado en el mes de Enero y otros que sería prolijo enumerar.

Años secos ha habido; perocomo el actual, en estos tres primeros meses del año, sólo puede citarse el 1860 con 29 litros de agua solamente; en 1868 con 22, y l 1878 con 35 en esto primer trimestre anual. Ya ve el lector que es preciso retroceder mucho para hallar algo semejante á lo actual.

Se ve, pues, que la sequía presente es verdaderamente excepcional, extraordinaria, con pocos precedentes.

Historia de piratas

El 17 del pasado Marzo llegó á Nueva York el vapor alemán *Alene*, á bordo del cual iban siete españoles, náufragos del bergantín *Anton*, que recogió en la Gran Inagua, una de las Bahamas, el día 13. El *Anton*, capitán Guallame, había salido de Manzanillo, Cuba, á principios de Febrero, con cargamento de caoba, para Barcelona. La tripulación consistía en el capitán, el piloto Luis Solé y seis individuos más. Refieren una historia de piratería que podría dar tema á Ridder Haggard para una gran novela.

El *Anton* salió, como se ha dicho, de Manzanillo. Hizo sin novedad el paso de Barlovento y cuando estaba cerca de alta mar, saliendo por el canal de Mariguana, otra de las Bahamas, se halló bajo un temporal muy recio que soplaba del Norte. A las seis horas de lucha el bergantín encalló firmemente en los bajíos de la extremidad occidental de Mariguana.

Cansado, pero no desalentado, el capitán Guallame envió al piloto Solé y dos marineros á tierra con la vaga esperanza de hallar un anclote á que sujetar el buque y evitar que se hiciera pedazos. Solé, á la hora de caminar por la playa en la oscuridad, encontró dos negros medio salvajes, quienes le dijeron que por allí no había más habitantes que ellas y sus maridos. No entendieron lo que el piloto quería decir por anclote para sujetar el bergantín. Solé sabía muy bien que el lugar más cercano con visos de civilización era Mogone, pequeño poblado distante de allí unas 25 millas de ciénagas y zarzales.

No pudiendo echar el bote á la mar por el mal tiempo que hacía, lo volcaron para que les sirviese de abrigo en aquella noche sombría y tempestuosa. Al amanecer se embarcaron y llegaron al bergantín.

Cuando ascendían por la escala les pareció hallar desierto el buque; pero no bien habían saltado sobre cubierta cuando media docena de negros fornidos y á medio vestir se les echaron encima y en pocos segundos les ataron fuertemente y les tiraron á un rincón de popa, de donde al caer sobre objetos poco duros salió una tronada de juramentos. Eran el capitán y los otros cuatro marineros. Durante la noche, los negros, medio salvajes y medio piratas, habían desafiado las olas y lanzándose al mar en una gran canoa, penetrando silenciosamente, subyugado al vigilante y secuestrados á los otros según iban dejando sus tarimas. Los negros registraron el bergantín y se llevaron cuanto les cupo en la canoa. El resto lo destrozaron. El velamen se hizo trizas y la maquinaria de cubierta, hierro viejo.

Mientras la tripulación yacía indefensa en un rincón, los negros continuaron el saqueo, y cuando ya nada quedaba sobre cubierta, tiraron á los tripulantes en su propio bote y en la canoa y les llevaron á un pequeño caserío junto á la playa, y allí se les tuvo bajo vigilancia, mientras en el *Anton* quedó cosa que valiese la pena de sacar. A todo esto, los marinos perecían de hambre. Pronto se vieron en el trance de ofrecer cuanto tenían, inclusive la ropa, en cambio de alguna comida; pero pasaron días antes de que se les diese bocado, y entonces sólo lo suficiente para mantener alma y cuerpo juntos.

A los diez y seis días de este tratamiento se hallaban los marinos tan exaustos que no podían valerse. Entonces los negros presentaron un papel al capitán Guallame para que lo firmase. Era una promesa de no hacer reclamaciones contra ellos por sus actos de piratería. El capitán lo firmó, con lo cual él y su gente quedaron en libertad. Se les proporcionó una canoa, algun alimento y agua, y se les ordenó marcharse.

En 5 de Marzo salieron con rumbo á la pequeña Inagua, á 60 millas de distancia. Débiles como se hallaban, los marinos tuvieron que luchar con el mal tiempo, y cuando á los dos días de penalidades llegaron á la Pequeña Inagua, estaban medio muertos.

Allí pudieron descansar y alimentarse propiamente, y pronto se dirigieron á la Gran Inagua, donde se les recibió y atendió con hospitalidad. El 13 de Marzo pasó el vapor *Alene* por la Gran Inagua, y los tomó á bordo, menos al capitán Guallame, que quedó en aquella Antilla con objeto de presentar reclamación ante el gobernador inglés de las Bahamas por el saqueo del *Anton*.

Curiosidades

Consecuencias de la guerra.—Según parece, los hombres empiezan á escasear en el Japón. Tanto, que ha sido preciso en algunas poblaciones confiar el servicio de la población á las mujeres.

La policía no se halla peor servida con el cambio.

Pero, aun así y todo, no es esta sustitución de los hombres por las mujeres lo que nos reconciliará con la guerra y con los horrores que son consecuencia de la misma.

* * *

El precio de los cadáveres.—Al decir de un periódico, en ningún punto de la Gran Bretaña se pueden adquirir cadáveres tan baratos como en Dublin, donde un estudiante de Medicina y Cirujía puede obtenerlos para sus estudios de anatomía á razón de 52 francos uno.

En Londres, el precio mínimo á que se pueden comprar es el de 130 francos; en Cambridge se cotizan á 270 francos y en Oxford se llega, por fin, á pedir hasta 660 francos.

¿Por qué no se les habrá ocurrido á los ingleses, ellos que son la gente más práctica del mundo, establecer en Bolsa una cotización hasta... de cadáveres?

* * *

La electrocución.—Edisson, á quien se considera como inventor de la electrocución, no es partidario de esta clase de suplicio. Lo considera como demasiado doloroso.

«Para formaros una idea—decía recientemente hallándose de sobremesa—imagináos recibiendo en nuestro cuerpo el pinchazo de diez mil alfileres calentados al rojo blanco y os hallaréis todavía muy lejos de lo que siente realmente el desgraciado condenado á muerte en la caja eléctrica.»

Nos parece que será mejor no probarlo.

El reino unido

La superficie de Inglaterra, comprendiendo la Gran Bretaña, Escocia, Irlanda, isla de Man é islas Normandas, es de 814.619 kilómetros y el número de habitantes de 39.888.553.

Las tres principales divisiones del Reino Unido son: la de todas las islas en 117 condados civiles y políticos, contando en éstos Londres, Holland, Kesteven, Linsey y las islas de Ely y de Wight; la de la Gran Bretaña en 19 distritos administrativos, y la de Irlanda en cuatro provincias históricas.

El Gobierno del reino está constituido por el primer ministro, secretario de Estado, primer lord de la Tesorería, lord gran canciller, lord presidente del Consejo privado, guardián del sello privado, canciller del Echiquier (Hacienda), seis secretarios de Estado para el Interior, Negocios Extranjeros, Colonias, Gurera, India y Agricultura; primer lord del Almirantazgo, lord canciller de Irlanda, canciller del ducado de Lancáster, secretario en jefe del lord lugarteniente de Irlanda, presidente del ministerio de Comercio y presidente del Gobierno local.

Hay otros grandes funcionarios y un Consejo privado del Rey, al que pertenecen 220 individuos, con funciones nominales.

Los ministros forman parte de ese Consejo con funciones efectivas.

Las pérdidas de Rusia en hombres y dinero

Le Matin publica una interesante información de su corresponsal en San Petersburgo, dando cuenta de las pérdidas rusas en hombres y dinero desde el principio de la campaña.

Aunque las cifras sean algo exageradas, ellas indican la magnitud del desastre sufrido.

Las bajas, tanto por muertos, heridos y prisioneros, son las siguientes:

En la ribera del Chalso.	45.000
Puerto Arturo y Kin Tcheou.	45.000
Liao-Yang.	25.000
Hai-Cheng.	15.000
Vafangou.	4.000
En los desfiladores.	2.600
Turetchen.	2.400
Semontchen.	1.900
Ta-Chi-T'chao.	700
Sichoian.	360
Gaidjon.	240
En los combates navales y en las escaramuzas.	9.900
Laudepon.	10.000
Mukden.	175.000
Enfermos.	100.000
Total general.	435.000

Las pérdidas en rublos han sido las siguientas (el rublo equivale á 2'25 pesetas);

Línea de la Mandchuria.	250.000.000
Defensa de la línea y entretenimiento.	46.000.000
Daños causados por los Boxers.	70.000.000
Construcción de la ciudad y puerto de Dalny.	20.000.000
Organización del servicio marítimo.	11.000.000
Puerto Arturo con todo lo que en él se ha abandonado.	500.000.000
Gastos de guerra, empréstitos extranjeros.	570.000.000
Obligaciones del Estado.	150.000.000
Piezas de artillería perdidas.	10.000.000
Navíos mercantes confiscados.	10.000.000
Barcos de guerra perdidos.	160,000.000

Rusia y Japón

Combate naval

Madrid 13-4 m. á 4 t.

El encuentro de las escuadras

Los rumores de combate naval siguen adquiriendo solidez.

Despachos de diferentes puntos confirman que varios destroyers japoneses encontraron una división rusa á la altura de las islas Anambas.

El archipiélago de las Anambas está situado á 150 millas al N. E. de Singapur, entre Borneo y la península de Malaca. Pertenece á Holanda.

Parece que los destroyers japoneses sorprendieron á los barcos rusos, pues estaban acechándolos detrás de unas rocas de Borneo.

Un vapor inglés que cruzaba por aquellos sitios, tuvo que forzar la máquina, pues le alcanzaban los proyectiles.

Los japoneses combatían con el mar de popa, mientras los rusos tenían que maniobrar continuamente para sortear los embates del mar.

De este modo evitaban además que el enemigo les cogiese de costado, teniendo así más blanco.

Este primer combate puede considerarse como una escaramuza, pues sólo han entrado en fuego las vanguardias de ambas escuadras; en junto, veinte unidades.

Se cree que los grandes buques rusos no son los que han combatido, sino una división desigual que iba de vanguardia, y en la que no se hallaba Rodiestuenski.

Un despacho de Batavia dice que el combate era violentísimo y estaba presenciado por la escuadra holandesa, que cuidaba que no se violasen las leyes de la neutralidad.

Otro despacho de Sumatra dice que el ataque de los japoneses fué de improviso, contestando en el acto los barcos rusos con gran acierto.

Los despachos no dicen el resultado del combate, sino únicamente que éste continuaba á las cinco de la tarde.

Los japoneses han ocupado las islas Yaning, que el almirante Togo destina para base de las operaciones.

El almirante de la escuadra inglesa en Singapur, ha dispuesto que varios barcos rodeen la isla Palaban, haciendo saber á los beligerantes, que aquellas aguas, hasta el archipiélago filipino, no podrán ser utilizadas por ninguno de ellos.

En Tokío hay mucha espectación por conocer el resultado del combate naval entablado.

Pormenores confusos de la lucha

En San Petersburgo se ha recibido un despacho dando cuenta del combate naval entablado á la altura de Singapur.

Allí circula el rumor de que los japoneses han perdido cuatro buques. La noticia no está confirmada.

En Washinton no se ha recibido tampoco su confirmación.

En San Petersburgo hay mucha espectación por conocer el resultado del combate que se libra en las islas de los Pescadores.

Ha circulado el rumor de que el almirante Togo ha mandado posesionarse á sus barcos de la isla Suguri, y, en este caso, los rusos no habrán tenido más remedio que aceptar el combate, aunque las condiciones de mar en aquel paraje no son muy favorables para ellos.

El Estado Mayor ruso abriga serios temores por la acción que puedan desarrollar los submarinos japoneses.

Los submarinos rusos no han podido aún ser armados.

Buques rusos en Saigón

Según un corresponsal inglés, varios acorazados rusos, cuyo paradero se ignoraba, han aparecido al Norte y al Este de Saigón, muy por encima de las islas Anambas, donde las primeras noticias del encuentro de las escuadras han señalado el lugar del combate.

El grueso de la escuadra

Ninguno de los telegramas recibidos hoy habla del combate naval.

Sólo dicen que el grueso de la escuadra rusa atraviesa el estrecho de Malacca y que se compone de ocho acorazados, doce cruceros y los correspondientes barcos auxiliares de guerra y transportes.

El acorazado «Navarin», el «Orel» y otros dos, pasaron anoche por el mencionado estrecho, llevando las luces apagadas.

Esta noticia confirma las sospechas de que el combate de las Anambas, caso de ser cierto, sólo fué librado por una avanzada de la escuadra rusa.

Federico Balart

He aquí algunos ligeros apuntes biográficos del ilustre escritor, que al reunirse en la tumba con la compañera de su vida, con aquella virtuosa *Dolores* que le inspiró los sentidos versos de esta clásica colección de poesías, así intituladas, se lleva á la madre tierra quizá la única representación que quedaba de la brillante generación de Castelar, Martos y don Nicolás María Rivero; como ellos político y demócrata, pero sobre ellos, esencialmente literato, crítico y poeta.

Nació en Priego el año 1831, y se dió á conocer como crítico dramático en Madrid, allá por el año de 1860, en un periódico progresista que se titulaba *La Verdad*. Pero donde hizo su más notable campaña, en este sentido, fué en *La Democracia*, el gran diario cirigido por Castelar, y firmando con el pseudónimo de *Un cualquiera*.

Castelar le quería como á un hermano, y además de cariño le profesaba admiración sincera. Para el gran tribuno había pocos ó ninguno que dominasen el idioma castellano y conociesen la Gramática como Federico Balart. Y de esta opinión son todos los que han leído detenidamente los escritos del autor de *Dolores*.

Su instrucción en materias de arte y de literatura era vastísima, y como crítico de bellas artes ha brillado tanto como ejerciendo la crítica dramática.

De lo que valía como poeta dan fe sus libros *Horizontes* y *Dolores*. Su caudal de hombre de letras está en sus artículos de *La Verdad*, de *La Democracia*, de *El Universidad*, de *El Globo*, en su primera época; de *La América*, de *El Imparcial*; porque su abandono (algún defecto había de tener) no le ha dejado publicar más volúmenes que el de *El prosaísmo en el Arte*.

Dolores hubiera quedado inédito sin el empeño que tuvo en publicarla un prócer ilustre, ya difunto, y gran amigo de las letras, el conde de las Almenas, de honrosa memoria.

Como escritor festivo, ingenioso, agudo, intencionado, se distinguió en el *Gil Blas* con Luis Rivera, Roberto Robert, Eusebio Blasco y Manuel del Palacio.

Por cierto que el primer artículo con su firma que publicó en aquel inolvidable semanario le acarreó el acarreó el desafío en que recibió en un pie un balazo, que le hajhecho cojear desde aquella fecha ya remota.

El triunfo de la Revolución de Septiembre le llevó á las regiones oficiales, y fué primer oficial del ministerio de Estado y secretario de Gobernación.

En el fárrago de la *Gaceta* hay documentos oficiales redactados por el con son maravillas de corrección y estilo y que fe apartan de las rutinas oficinescas.

A las Cortes Constituyentes de 1869 fué como diputado por Motril (Granada), y entonces fué cuando escribió aquel prodigioso preámbulo al proyecto de abolición de la esclavitud en Puerto Rico, que es indudablemente una de la páginas más hermosas del *Diario de Sesiones*.

En 1891 fué elegido individuo de la Academia Española; pero ha muerto sin haber escrito su discurso de recepción.

Como hombre de conversación; *causser*, que dicen los franceses, ha sido notabilísimo y ha competido con Castelar, con Cánovas, con Fernández Jiménez, con los más notables.

Aquel viejecito, cojo, encogido, con la barba blanca, fué un buen mozo, moreno, de melena romántica y tipo moro, y había que verle cuando entraba en el salón dando el brazo á Carolina Coronado, á Virginia Burriel ó á alguna de las damas más bellas y elegantes de su tiempo que fueron sus amigas.

Pero el amor, el culto de su vida, fué su Dolores, su esposa, con la que tuvo su hogar feliz y dichoso en una casa modestísima de la calle del Reloj.

Desde que murió aquella tierna compñera de su vida, el año 1879, don Federico no volvió á levantar cabeza, como vulgarmente se dice.

Sus íntimos amigos procuraron sacarle del retraimiento en que buscaba consuelo, llorando y rezando por aquella querida muerta, á la que él puso por corona, al encerrarla en la fúnebre caja, el velo de su patrona la Virgen de los Dolores.

Descanse en paz el insigne veterano de la crítica, representante de una generación que ha dejado tantos nombres gloriosos en la historia contemporánea española.

Un ahorcado

Sobre las ocho y media de la noche de ayer algunas personas que transitaban por el camino de Ronda, notaron al hallarse frente al *Fornet*, que pendía de un arbol el cuerpo de un hombre.

Inmediatamente lo pusieron en conocimiento de la autoridad, presentándose en el lugar citado el guardia municipal de servicio en la Plaza de San Antonio, los agentes Comas y Pascual, inspectores Sres. Aparici y Perez y el Comandante de municipales Sr. Pascuaj.

Dióse aviso al Juzgado acudiendo el Juez de instrucción interino del distrito de la Catedral D. Pedro A. Bauzá y el oficial criminalista de la Escribanía del Sr- Bestard D. Manuel Elvira.

El juzgado procedió á la identificacíód del referido sujeto resultando ser Miguel Malondra Cirer de 20 años de edad, soldado del Regimiento Infantería de Palma y su familia vive en la calle del Socorro número 93 2.º

Ignóranse los móviles que le indugeron á poner fin á sus dias si bien se cree que es debido á que ayer enterraron á su novia. Hay tambien quien asegura que era porque se hallaba cansado del servicio militar.

El cadaver del infeliz suicida fué trasladado al Cementerio en donde se le practicará hoy la autopsia.

NOTAS MUNICIPALES

Anoche se reunió la Comisión de Alumbrado.

Tratóse sobre la modificación del sistema de iluminación del paseo del Borne.

Y se aprobaron varias cuentas de su competencia.

***

Mañana se reunirá á la una de la tarde la Comisión de Ensanche y Murallas.

Tombola de la Cruz Roja

Anoche á las siete, con gran solemnidad se inauguró la tómbola organizada por la benéfica institución de la *Cruz Roja*.

Por imposibilidad del dignísimo presidente de la misma don Manuel Villalonga, pronunció un breve pero elocuente discurso el vice-presidente M. I. Sr. D. Matías Compañy.

Este en su peroración enalteció los sentimientos caritativos de las Señoritas que se han ofrecido para el despacho de billetes de los que han hecho donativos para la tómbola y de cuantos forman la Comisión de organización de la misma.

Puso de relieve los brillantes y prácticos servicios prestados por la *Cruz Roja* en la catástrofe del depósito de las aguas del Lozoya de Madrid, el importante papel que juega en la actual guerra Ruso-Japonesa, y acabó invitando al pueblo palmesano á que contribuya con su óbolo al agotamiento de los billetes de la tómbola, en prueba de los sentimientos humanitarios de que tanta fama gozan los habitantes de esta capital.

Los aplausos que sonaron al finalizar el discurso del señor Compañy, fueron prueba evidente de la satisfacción con que fueron recibidas sus palabras.

Enseguida comenzó el despacho de billetes, siendo imposible á las señoritas encargadas de hacerlo cumplir con la precipitación con que se les solicitaba el numeroso público.

La banda municipal amenizó el acto.

Ecos de Sociedad

Feliz viaje

Entre el pasaje salido ayer tarde á áordo del vapor correo *Lulio*, figuraraban:

Don Melchor Serra, don Jaime Celeyra, don Isidro Pons, don Juan Cerdá y señora, don Ricardo Pastor y otros.

Bienvenidos

A bordo del vapor correo *Bellver* han venido uoy de Barcelona:

Don Vicente Gonzalez, don José Castaño, don Ramón Matas, don Miguel Llaneras, don José Ramón y otros.

Necrelogía

Tras larga enfermedad sufrida con santa resiguación y despues de recibidos los auxilios divinos ha fallecido á la edad de 86 años la distinguida y virtuosa señora doña Rosa Vidal Vicens, madre del hacendado don Jaime Solivellas Vidal (De Se Plana).

Dicha señora era muy estimada en el pueblo por su afable trato y por practicar entre las personas necesitadas continuamente la caridad.

Reciba su distinguida familia el mas sensible pésame para tan irreparable pérdida, y Dios acoja en su seno al alma de la finada.

El Congeso odontologico

Aunque faltan todavía algunos meses paја la celebración del Congreso odontológico en Palma, la Comisión organizadora presidida por D. Domingo Casasnovas, no cesa en sus trabajos para conseguir que aquel acto revista todo el caráter de solemnidad que el caso requiere.

Algunas noticias tenemos que no damos á conocer hoy, por no aparecer sino como proyectos cuya probación se necesíta; pero por ellas podemos asegurar que el Congreso estará animadísimo y será solemne.

Anoche el Presidente de la Comisión señor Cosasnovas re«ibió el siguiente telegrama, expedido desde Mahón.

«Compañía Mahonesa vapores concede rebaja cincuenta por ciento pasajes Oongresistas».

Plácemes merece la Compañía Mahonesa por el acuerdo que ha tomado de rebajar el importe de los pasajes, pues no dudamos que ello eontribuirá muy eficazmente á que vengan á Palma para asistir á las sesiones del Congreso buen número de peasonas de la vecina isla de Menorca.

Mercados

Inca 13.

Poco concurrido se ha visto el mercado de hoy, debido sin duda á la sequía que reina, pues los comerciantes dicen que en las ventas se va notando bastante, que la gente se reprime de comprar por temor á una mala cosecha si en breves días no llueve.

Los precios que han rejido son los siguientes.

Almendrón los 42 kilógs. á 87 ptas.
Trigo los 70 litros á 21'50 id.
Candeal id. á 22 id,
Cebada del país id. á 12 id.
Id. forastera id. á 11 id.
Avena del país id. á 9'00 id.
Id. forastera id. á 8 id.
Garbanzos id. á 32 id.
Maiz id. á 17 id.
Habichuelas (confits) id. á 46 id)
Id. blancas id. á 36 id.
Fríjoles id. á 36 id.
Habas para cocer id á 22 id.
Id. ordinarias id. á 20 id.
Id. para ganados id. á 19 id.
Cerdos cebados los 10 kilógs. á 00 id.
Higos pasos los 42 id. de 9 á 11.
Azafrán los 33 gm. á 2.75 id.
Albaricoques qq. á 00 id.

Corresponsal.

Ejército y Marina

Licencias.—Dos meses por asuntos propios para Perpignan (Francia) al primer teniente D. Francisco Ferrer Obrador.

Matrimonios.—Se ha concedido licencia para contraer matrimonio al teniente coronel D. Luis Fontana y Esteve con doña Manuela de Borrás y de Borrás.

Assensos.—Han sido promovidos al empleo superior inmediato los escribientes de primera clase don José Planells Serra y D. Jerónimo Carbajosa Gamazo.

—A capitanes los tenientes de Carabineros D. Agustín Mestres Noguera y don Blas Sánchez Gil.

—A primer teniente el segundo D. Rafael Gual y Llinás.

Los Reyes de Inglaterra en Mallorca

En Palma

Desembarco de los Reyes

A lasonce desembarcaron S.S.M.M. los Reyes de Inglaterra ocupando los coches automóviles preparados al efecto para trasladarse á Sóller.

En medio de vítores y aplausos pasaron por las calles de la Marina, Borne, Unión, Rambla y Olmos, dirigiéndose á la hermosa ciudad de Sóller.

Las Princesas

Las princesas Victoria y Maud desembarcaron á las once y media siendo recibidas por las autoridades.

El hijo del Consul inglés don Pedro Bosch, las presentó á la señora del Capitán General doña Jesusa Yraizoz y la Condesa de Ayamans. Esta última les ofreció su coche automóvil que ellas aceptaron gustosamente.

S. S. A. A. se dirigieron á la Iglesia del Santo Hospital en donde permanecieron breves momentos.

Después dirigiéronse por la calle de San Jaime en donde tuvieron que apearse.

Seguidamente visitaron algunas casas que se dedican á la venta de antigüedades, verificando algunas compras en una situada en la calle de la Concepción conocida por *Ca ne Poloni* y otra de la calle de la Mi ión, propiedad de don Antonio Martinez *(Es municipal)*.

Recorrieron las principales vías de esta ciudad, pasando por frente la Diputación y Ayuntamiento.

Luego dirigiéronse á la Catedral y pasearon á pié por el lienzo de muralla adjunto, embarcándose más tarde.

Por la tarde

A las primeras horas de la tarde, desembarcaron nuevamente las primeras y acompañadas de un alto dignatario de la Corte visitaron eu un coche automóvil los alrededores de esta capital admirando los bellos paisages de Porto-Pí y Cala-Mayor.

Después dirigiéronse á Valldemosa cruzándose en el kilómetro siete de dicha carretera con los Reyes Eduardo y Alejandra que regresaban de su agradable excursión á Sóllei, Deyá, Miramar y Valldemosa.

En las inmediaciones de *Ca modó Pilla* encontráronse con los coches del Gobernador y demás vehículos que formaban parte de la excursión.

Visitaron *Miramar* y otros puntos inmediatros propiedad de S. A. R. el Archiduque de Austria Luis Salvador

El capitán general y sus ayudantes Sres. Burguete y Marqués de Zayas acompañaronlos por los sitios mencionados en un coche del Grand Hotel.

En el regreso el coche automóvil en que viajaban las princesas, que era eléctrico, tuvo ligeras averías, trasladándose las augustas viajeras á otro automóvil propiedad del rico *sporman* de esta ciudad D. Gaspar Alomar, cuyo señor en previsión de lo que pudiera ocurrir lo había enviado para que saliera al encuentro de S. S. A. A.

Las princesas Victoria y Maud embarcaron en la Consigna á las siete de la noche dirigiéndose al yate real, en donde ya se notaba alguna impaciencia.

En Soller

(De nuestro corresponsal especial)

Llegada de las autoridades

A las once y cuarto llegaron á esta ciudad en un faetón el dignísimo gobernador civil de la provincia don Santiago Jalón, Presidente de la Diputación Sr. Socías, vicepresidente de la misma D. José Alcover y el cónsul de Inglaterra D. Bartolomé Boseh.

Apeàronse en las Casas Consistoriales, siendo recibidos por el Alcalde D. Juan Joy, diputado provincial electo D. Jerónimo Estades y señores Concejales.

Después se trasladaron á la preciosa quinta de «Buenavista», del acaudalado propietario D. Joaquin Aguilò en donde debían hospedarse los Soberanos de la Gran Bretaña,

El Capitán General

A las once y cuarenta minutos llegó el Excmo. Sr. D. Ricardo Ortega acompañado de sus ayudantes señores Marqués de Zayas y Comandante Burguete.

Fueron recibidos por las autoridadee y por los oficiales de la compañía del Batallóu de Reserva de guarnición en la misma.

Buenavista

A la entrada de la ciudad y en las inmediaciones del Convento, uno de los lugares mas pintorescos desde el cual se domina el hermoso valle donde se halla situado Sóller, se levanta magestuosamente la quinta de *Buevista*, propiedad de nuestro amigo don Joaquin Aguiló Valenti.

Es una soberbia casa en donde se reunen todas las comodidades que puede apetecer una persona de gusto delicado.

En sus artísticos salones se nota un esplendor de realeza pues tanto el decorado como el mobiliario de misma forman *pendant* con el resto del edificio.

Llegada de los Reyes

A las doce y treinta y einco minutos llegaron á la ciudad los Soberanos de la Gran Bretaña seguidos de su séquito.

El Rey Eduardo y su yerno el príncipe de Dinamarca iban en el automóvil propiedad del señor Alemañy.

La Reina Alejandra y el hijo de Lord Salisbury iban en otro coche automóvil propiedad del señor Alomar,

Dos damas del séquito tripulaban el coche del señor Torrella.

Durante el camino SS. M. no cosaron de admirar los deliciosos panoramas que se presentaban á su vísta.

En las afueras del pueblo había apostadas gran número de personas que esperaban á los augustos *touristas*.

Fueron recibidos en la puerta de la quinta por las autoridades y por el Cónsul señor Bosch que presentó á los Monarcas los propietarios de Buenavista.

Log Reyes penetraron en esta profundamente complacidos por el agasajo de que eran objeto.

El Príncipe Carlos de Dinamarca ofreció el brazo á la distinguida esposa del señor Aguiló Doña Mercedes Valentí.

Antes de llegar á la quinta, á la izquierda de la escalinata la reina Alelandra atendiendo á indicaciones de su esposo cortó un ramillete de lilas.

Seguidamente los reyes visitaron la casa elogiendo el gusto que en todos sus salones reina.

Después contempló una preciosa gruta que representa la aparición de Nuestra Señora de Lourdes.

El Rey Eduardo ocupó la silla que estaba destinada á don Alfonso XIII cuando su anunciado viage á Soller.

Después admiraron el precioso panorama que se ofrecía á su vista.

El banquete

A las doce y cincuenta y cinco minutos se sirvió á los augustos viageros el lunch ofrecido por la Diputación Provincial, cuyo menú fué el siguiente:

Hors d' oeuvres.
Consommé Royale en tasse.
Langouste Sce. Tartare
Filet de boeuf á la Frascati.
Asperges Sauce beurre fondu.
Cailles sur Canapé.
Salade de Saison.
Biscuit glacé.
Pastisserie
Fromage — Fruits
Café — Liqueurs

Vins

Jerez Tio Pepe — Gonzalez Biaz y C.ª
Chateau Lafitte — H. Griffeuille y C.ª
Chateau Iquem 1896 — Vve. Clicquot
Cordon rouge — C. H. Mumm y C.ª

El Rey Edudardo ocupò la presidencia de la mesa teniendo á derecha é izquierda las damas de su Corte y los dueños de la casa.

La Reina de Inglaterra sentóse frente á su esposo teniendo á su derecha al Príncipe de Dinamarca, Presidente de la Diputación Sr. Socías. gobernador Sr. Jalón, Diputados Sres. Alcover y Estades y el alcalde de Sóller D. Juan Joy Pizá.

Asistieron también al *lunch*, el Capitán General Sr. Ortega, sus ayudantes Sres. Marqués de Zayas y Burguete, el Marqués de Torrella, el Conde de Ayamans, los señores Alemañy y Alomar, el Consul Sr. Bosch y el Juez municipal D. Damián Deyá.

También se hallaban algunos personajes del séquito real entre ellos el hijo del Marqués de Salisbury.

El Rey comió con regular apetito.

La Reina y Damas no probaron ningún vino bebiendo únicamente agua medicinal de *Apolinaris*.

El Rey Eduardo terminado el *lunch* levantóse de la silla que ocupaba y silenciosamente brindó aunque sin pronunciar palabra alguna. Los invitados respondieron con una inclinación.

Terminada la comida los Reyes é invitados se trasladaron á la terraza en donde los primeros tomaron el aromáiico té y los últimos café.

Los Monarcas por mediación del Bosch dieron las gracias al Sr. Aguiló por las finísimas atenciones de que habían sido objeto.

La salida

A las dos y cuarenta minutos salieron de Sóller los augustos viajeros, seguidos por la comitiva de autoridades emprendiendo el camino hacia Deyá.

Una avería

Durante el camino no cesaron de elogiar las bellezas y panoramas que nuestra isla encierra y que ayer tuvieron ocasión de admírar.

En la parte de carretera que cruza el predio «Son Angelats», el automóvil que conducía al Rey, sufrió la rotura de un pneumático.

La avería fué reparada á los cinco minutos.

Durante el tiempo que se empleó en la reparaciòn la Reina se apeó tomando algunas vistas fotográficas.

En Miramar

Los Reyes de Inglaterra llegaron á Miramar á las cuatro, permaneciendo en tan hermosa finca unos quince minutos, visitando el museo y alrededores de la misma.

Llegada á Palma

S. S. M. M. llegaron á Palma á las cinco y treinta minutos, dirigiéndose acto seguido á bordo del *Victoria and Albert*.

AVISOS OFICIALES

Subastas

Carreteras

La Dirección General de Obras Públicas ha señalado el seis de Mayo próximo para la subasta de los acopios necesarios para la conservación de las siguientes carreteras:

De Palma á Porto-Colóm. Tipo de subasta 19.198'98 pesetas.

De Palma al puerto de Andraig. Tipo de subasta 12.368'25 pesetas.

De Palma al puerto de Alcudia. Tipo de subasta 14.998'87 pesetas.

De Palma á Sóller por Valldemosa y Deyá. Tipo de subasta 10.494'03 pesetas.

De Palma al puerto de Sóller y su prolongación al puerto de Palma. Tipo de subasta 13.352'88 pesetas.

De Petra al puerto de Pollensa. Tipo de subasta 10.200 pesetas.

De Palma á Capdepera y prolongación al puerto de Palma. Tipo 20.999'92 pesetas.

De Lluch á Santañy. Tipo de subasta 19.499'40 pesetas.

Vacantes

El tribunal de oposiciones á las cátedras de Economía Política y Legislación Mercantil de la Escuela de Comercio de Cádiz, y de los Institutos de Santander y Gijón, publica (*Gaceta* de Madrid del dia 10) los nombres de los admitidos y de los excluídos, por no haber comparecido en el dia señalado.

Subdelegado de Medicina y Cirngía del partido de Navahermosa. Solicitudes. hasta el 16 del actual.

Médico titular de Lorres (Jaén). Sueldo anual 999 y 4.000 pesetas de igualas. Solicitudes, hasta el 16 del actual.

Secretario del Juzgado municipal de Chozas de Canales (Toledo). Solicitudes, hasta el 16 del actual.

Contadores de fondos municipales de Ciudad Real, La Laauna (Canarias), Tarifa (Cádiz) y Carcagente (Valencia), y la jefatura de la sección de exámen de cuentas municipales de Granada, plazas que han de proveerse por concurso. Solicitudes á la Dirección general de Administración, hasta el 7 de Mayo próximo.

Cátedra de Agricultura y Zootecnia, Derecho veterinario y Policia sanitaria, de la Escuela de Veterinaria de León, dotada con 3.000 pesetas anuales. Ha de proveerse por traslación. Solicitudes, hasta el 26 del actual.

Escribano del juzgado de primera instancia de Hoyos.

—Idem del juzgado de primera instancia de Castro Urdiales.

—Idem del íuzgado de primera instancia del distrito de Occidente de Gijón.

Dichas plazas han de proveerse por traslación. Solicitudes, hasta el 7 de Mayo.

Archivero de la Diputación provincial de la Coruña. Sueldo anual, 2.125 pesetas. Los aspirantes dirigirán sus instancias á la Direccion general de Administración, hasta el 7 de Mayo, justificando encontrarse comprendidos en el artículo 1.º del real decreto dictado por el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

BOLETIN METEOROLOGICO

Barómetro	762
Termometro	19
Máxima al sol	27
Máxima á la sombra	22
Minima á cubierto	13
Minimaá descubierto	11
Dirección del viento	S.
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas	8
Kilómetros recorridos en 24 horas	148
Lluvia en 24 horas	»
Evaporación en 24 horas	4
Humedad á las 9	75
Ascenso del barómetro en 24 horas	»
Descenso del barómetro en 24 horas	»
Tensión del vapor	12

Crónica judicial

Audiencia

Mañana á las diez y media se verán ante esta Audiencia provincial, los autos de apelación en un efecio procedentes del Juzgado de primera instancia de Inca, é interpuestas por D. Bartolomé Homar contra D.ª Antonia Borrás y otro.

Defenderàn á las partes respectivamente los abogados D. José Socías y D. Tomás Muntaner.

***

La Audiencia provisional ha dictado sentencia en la causa sobre estafa por medio de juego por la que se condena á los procesados vecinos de esta ciudad, Tomás Font Sastre, Juan Maltés Expósito y Esteban Más Desclaus (a) *Es Loco*, á la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, accesorirs y al pago de todas las costas por terceras partes; y á que abonen mancomunadamente al perjudicado la cantidad de 510 pesetas.

***

También ha recaido sentencia en la causa sobre lesiones menos graves por la cual se condena al vecino de Lluchmayor Miguel Vidal Jnliá á la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas, con obligación de satisfacer al lesionado en concepto de perjuicios la cantidad de 26 pesetas.

Crónica marítima

Movimiento del puerto

Entrados

A las nueve de anoche, dejó caer anclas en nuestra bahía, el crucero inglés *Suffok* procedente de Barcelona.

—A las siete de esta mañana, ha puesto amarras en nuestro puerto el vapor correo *Bellver* con procedencia de Barcelona, con la balija, pasaje y carga general.

Ayer tarde entró en nuestro puerto el destroyer inglés *Juail*, trayendo la correspondencia que había recogido en Mahón para los Reyes Británicos que permanecen en nuestras islas.

Salidos

A hora de itinerario (á las seis y media) salió ayer tarde para Barcelona el vapor correo *Lulio*, con pasaje y variada carga.

—Lo mismo hizo el vapor mercante *Miramar*, con destino á Argel, con pasaje y carga variada.

—Ayer soltó amarras de nuestro puerto, para Marsella, el vapor correo *Cataluña*, con pasaje y carga general.

—También lo efectuó el vapor *Isla de Menorca*, para Mahón, con carga general.

—También lo efectuó, por la tarde á las siete, el destroyer *Foiler*, con destino á Barcelona.

Otras noticias

Las maniobras de la escuadra francesa

Anuncian de Tolón que han comenzado las operaciones de movilización.

Por la tarde se verificó el simulacro de ataque á la plaza.

La escuadra, al mando del almirante Gourdon, apareció hacia las tres á 12 millas al Sur de Tolón en línea de frente. El fuego de las baterías la obligó á retirarse.

Reconstituída al Sur, volvió á reaparecer á las cuatro.

Una división de cruceros cañoneó las íslas de Hyéres, mientras que dos divisiones de acorazados atacaban separadamente á Serpet sobre dos puntos distintos.

La escuadrilla de torpederos hizo á su vez una brillante salida con las tres divisiones.

Los ejercicios continuaron con un ataque nocturno.

A las nueve y media se oye á lo lejos un cañoneo que los cruceros dirigen contra las baterías Cargueiranne, Santa Catherine, cabo Mereno, Serpet y otras.

Mientras éstas responden, la defensa móvil lanza sus torpederos diseminando á lo largo de la costa y la defensa fija se dispone á hacer saltar los torpedos.

Al acercarse los cruceros, los reflecteres los alumbran y las baterías disparan contra ellos.

Este imponente espectáculo duró veinticinco minutos, retirándose después la escuadra ordenadamente.

Crónica Religiosa

Santoral

Para mañana.—Santas Basilica y Anastasia mártires y San Juan Carbonero.

Cuarenta Horas

Para mañana.

Continúan en la Misericordia, en honra

de Nuestra Señora de los Dolores. Exposición á las seis y media, á las diez misa mayor cantada. Al anochecer á las siete se continuará el Septenario de la Virgen Dolorosa con sermón por el Rdo. P, don Sebastián Esteva y después se reservará S. D. M.

Otras funciones

En San Miguel. de ocho á diez de la noche. Adoración Nocturna con exposición del Sagrado Copón.

Visita á la Corte

En la Catedral á Nuestra Señora de la Asunción.

* * *

Estadística

NACIMIENTOS

Día 10.—Varones, 2.—Hembras, 2.

Día 11.—Varones, 3.—Hembras 3.

MATRIMONIOS

Día 10.—Ninguno.

Día 11.—Ninguno.

DEFUNCIONES

Día 10.

Luis Forteza Bonnín, 62 años, casado, c. Colón, bronquitis.

Día 11.

Teodora Pujol Amengual, 60 años, soltera, c. Arabí, pneumonía.

—Rafael Roca Ferrá, 28 meses, c. Santany, infección trasmatica.

—Margarita Martinez Sagues, 2 años, c. Olmos, difteria.

ESPECTÁCULOS

Asistencia Palmesana

El próximo domingo se verificará la despedida de la Compañía que dirige D. Bernardo Manera. Se pondrán en escena el prama en 2 autos *Despertar en la sombra* y la comedia en dos actos *Los Hugonotes*.

Teatro Principal.—*Cinematógrafo Moderno.*

Por la noche variadas funciones por horas, comenzando á las siete, A las diez se verificará la última.

Cinematógrafo Truyols

De cinco y media á siete y media se darán variadisimas funciones.

GACETA DEL DIA

Los Jueces militares respectivos, citan, llaman y emplazan á José Mestre Cánovas natural de Petra, Bartolomé Vanrell Verd de Sineu, y Francisco Campomar Crespí de Pollensa, sumariados por falta de concentración á Banderas.

—

Se hallan de manifiesto en la Secretaeia del Ayuntamieuto de Santa Margarita los arbitrios extraordinarios sobre artículos de comer, beber y arder, á excepción de la leña destinada á la industria, no comprendidos en la tarifa general de Consumos.

—

El repartimiento de consumos de San Juan Bautista, formado para el corriento año estará de manifiesto al público en la Alcaldia de este pueblo durante ocho dias á partir del 8 de Abril.

—

Anoche se vieron concurridos los salones del Cinematografo Truyol donde se presentaron hermosas películas entre las que merece especial mención la titulada «Un joven distinguido desea casarse» y el original de «El hereu de Ca 'n Pruna».

—En el del Teatro Principal se re-representaron variadas películas, siendo del agrado del público que las recibió con aplausos.

—

Se nos asegura que la compañía Manera ha sido contratada para dar diez funciones en Soller, durante la temporada de Pascua.

—

La guardia civil del puesto de Santa Eulalia detuvo y puso á disposición del Juzgado á un sujeto que maltrató á otro en despoblado.

—

La guardia civil del puesto de Selva ha denunciado al gobernador civil ciertos abusos y talas que se han efectuado en el monte comunal de Selva.

—

El juez de Marina de Barcelona cita á Juan Bosch Terrasa, Ramón Covas Más, Miguel Frau Llinás, Jaime Hernández Sastre y Guillermo Burguera Rigo, procesados por contrabando de tabaco.

—

El Presidente de la Audiencia Provincial ordena la busca y captura de César Casado Valls procesado por hurto.

—

Por Real orden de 30 de Enero del corriente año han sido declaradas de uso reglamentario en los buques y establecimientos de la Armada las Sales naturales purgantes de MEDIANA DE ARAGON.

Es a honrosa distinción no concedida á ningún otro purgante, demuestra la superioridad de las «Aguas y Sales de Mediana de Aragón» sobre todas sus similares.

El manantial de la Sociedad anónima «Aguas y Sales de Mediana de Aragón» es el único en el mundo que por su caudal inagotable permite extraer de sus aguas, por evaporación expontánea, las Sales Naturales sulfatado-sódicas-litínicas-magnesianas cuyas virtudes medicinales tan justa fama han alcanzado en España y en el Extranjero.

Alcance Postal

La apertura de las Cortes

El ministro de la Gobernación ha dicho que la apertura de las Cámaras estaba pendiente de la fecha en que regresara el rey de su excursión á provincias ; pero que ahora se había modificado este criterio.

Como hay muchos asuntos que ventilar antes, mientras no se fije bien la orientación que estos han de llevar, no puede determinarse la fecha de la apertura.

Una de las cosas que preocupan al Gobierno es la notícia que ha circulado de que varios ministeriales se proponían interpelar al Gobierno sobre la catástrofe del depósito.

Como al hacer esto, ha de salir á luz una historia amplia y detallada de la forma en que se ha llevado á cabo la concesión de las obras y el desarrollo de estas, el Gobierno ve cernirse sobre él una tempestad, pues querrá defender determinados intereses que otros tendrán decidido empeño en atacar, y del debate quedarán muy mal parados muchos prestigios y particularmente el del Gobierno, tan maltrecho ya por lo de los estudiantes y otras cosas.

Madrid 13 (5'20 t.)

Hazaña de una división rusa

La derecha rusa ha conseguido á viva fuerza pasar á través de las lineas japonesas, llegando á Kirin.

Dicha división se encontraba al otro lado de Liao-Tin-Chang: y fué tal el ímpetu con que cargó sobre los japoneses, que muchos de éstos, aterrorizados, no se defendian.

Gran número de cadáveres presentaban la cabeza acribillada á sablazos.

San Antonio de la Florida

A propuesta de la Academia de Bellas Artes de San Fernando, ha sido declarada monumento nacional la iglesia de San Antonio de la Florida, en Madrid, en que se conservan los frescos de Goya, representando sus majas, que diferentes veces han intentado los extranjeros adquirir por precios fabulosos.

Los moretistas valencianos

En el Casino Moretista de Valencia se ha celebrado un banquete en honor de don Amós Salvador, asistiendo 80 comensales.

El presidente del Casino, señor Patiño, no pudo concurrir por estar enfermo.

Se leyó un telegrama de Moret adhiriéndose al acto.

El telegrama terminaba conun viva el rey, que fué contestado por todos los concurrentes con gran entusiasmo.

Los coros Clavé

Los representantes de los coros de Clavé pensaban regresar hoy á Barcelona; pero han recibido un aviso del ministro de Instrucción pública para que vayan á verle, y por este motivo han diferido hasta mañana el regreso.

Nos consta que los comisionados han obtenido toda clase de facilidades en su gestión y que han conseguido todo lo que se proponían.

Madrid 13 (1 á 4 m.)

El canal de Tamarite

Los comisionados que han venido á Madrid para gestionar la continuación de las obras del canal de Tamarite, han visitado á Vadillo para interesarle en ese asunto.

El ministro llamó á su despacho al director de Obras públicas, y los dos trataron con los comisionados de los medios de poner en ejecución los propósitos de aquellos.

Los comisionados salieron muy satisfechos de su entrevista con el ministro.

Ayer tarde volvieron á reunirse para estudiar otras gestiones que conduzcan al fin que desean.

Confían en que muy pronto se activarán las obras de aquel canal, que tantos beneficios ha de reportar á las comarcas que atraviesa.

Guillermo y el rey de Grecia

Telegrafían de Corfú que el emperador Guillermo ha tenido una entrevista con el rey Jorge de Grecia, almorzando éste á bordo del «Hohernzollern».

Los cretenses

Se nota en creta un movimiento revolucionario que tiene preocupadísimas á las autoridades.

Estas adoptan grandes precauciones por temor de que la insurrección se generalice.

Oposiciones á notarias

Han terminado las oposiciones á las notarias vacantes, habiendo obtenido las 20 de primera clase los señores Tovar, Valira, Nacarino, Lema, Alcaino, Arizcurn, Gironés, Aranda, Redoya, Serrano, Catarineu, Arenal, Buxó, Jiménez, Trevijano, Antúnez, Aixell, López Gil y Bustamante.

Las de segunda clase las han obtenido los señores Altalló, Amusátegui, Canoca, Slocat y Constant.

Las de tercera, los señores Ocampo y Alcalde.

D. Juan Valera

Continúa en estado grave el ilustre escritor don Juan Valera.

Desafío

Se ha sabido que dos capitanes de un regimiento de esta guarnición se han batido en condiciones bastante duras.

El arma era á sable á todo juego.

En uno de los primeros asaltos recibió uno de los combatientes un corte profundo en la cara que le dejaba al descubierto parte de la mandíbula.

El otro recibió otro corte en la nariz.

El hundimiento

El juez en funciones

El juez instructor de la causa formada á consecuencia del hundimiento del Depósito de aguas, acompañado del fiscal de la Audiencia, del secretario y dos oficiales de la Escribanía correspoddiente, ha hecho una inspeccion ocular en el sitio de la catástrofe.

Ha tomado declaración á varios obreros.

El Juzgapo hizo un examen minucioso del lugar, recogiendo cascote, trozos de piedra y alambre y otros efectos, que fueron conducidos á las Salesas en un carro.

Eo obstante el cuidado con que fueron colocados y conducidos dichos efectos, llegaron al Juzgado hechos polvo, como ya lo advirtió que así ocurriría uno de los obreros que declararon.

Durante la visita del Juzgado se extrajo el cadaver de que hablamos en nuestra conferencia de ayer tarde.

Llamábase Valentín caballero y era natural de de Guadalajera. Estaba horriblemente mutilado.

La impresión que han sacado el uez y el fiscal de la visita girada al depósito, ha sido malisima.

Entre los curiales se dice que serán procesadas personag muy conocidas.

El jnez ha requerido al sobrestante de Obras públicas, para que presente en el plazo que se le señala, que es muy breve, las listas de obreros, con objeto de conocer si hay más cadáveres entre los escombros.

Por las víctimas

El Centro Obrero ha mandado varias coronas para que sean colocadas en las tumbas de las víctimas.

Tambien han enviado coronas la Sociedad de obreros de pan francés, la sociedad de panaderos de candeal y la Sociedad de Electricistas y otras varias.

El Banco de París y de los Países Bajos ha remitido al ministro de Agricultura tres mil pesetas para la subscripción á favor de las víctimas.

La infanta Isabel ha estado también visitando el lugar de la catástrofe, y después ha ido al Hospital á ver á los heridos.

Reclamaciones

En el Gobierno civil se han presentado varias viudas y huérfanos de víctimas de accidentes del trabajo para quejarse del desamparo en que están, no obstante haber sido sus causantes víctimas de accidente reconocidos por la ley.

No hay toros

Una Comisión de estudiantes ha estado á visitar al ministro de la Gobernación para pedirle que autorice la celebración de una becerrada el domingo, á beneficio de las víctimas del depósito.

El señor González Besada se ha negado á conceder la autorización, porque aún está vigente el primitivo reglamento del descanso, que prohibe esa clase de espectáculos en domingo.

Dando gracias

La «Gaceta» publica una real orden dando las gracias á los profesores y alumnos de Escuela de Minas, por su comportamiento en la catástrofe del depósito de las aguas.

Fiscalización obrera

El Centro Obrero ha acordado fiscalizar todas las operaciones de reparto oficial de socorros á las víctimas.

Témense «filtraciones».

La Prensa

Los periódicos siguen ocupándose de la catástrofe del depósito, y pidiendo que el Juzgado proceda sin contemplaciones, para depurar y exigir las responsabilidades.

Comentando lo ocurrido con la manifestación del martes, un periódico aconseja á los obreros que aprovechen para dar fe de su existencia y que no se le olvide al Gobierno que hay quien está alerta para que no se eche á tierra al asunto.

Así, dice que deben acudir al entierro de Balart, al de Villaverde cuando muera, á la procesión del Viernes Santo, en fin, á todos aquellos actos en que la autoridad gubernativa pueda impedirlo.

En Mandchuria

Situación de los ejércitos

La vanguardia de los japoneses continúa avanzando hacia Kirin.

En Sungari han comenzado los deshielos.

El ejército japonés del Yalú avanza rápidamente sobre Vladivostok, mientras el ejército de Nogi se dirige á Karbin.

Según el corresponsal del «Russ», en Karbin, los japoneses continuan recibiendo refuerzos, pues en el Japón siguen los alistamientos sin interrupción.

Dos buques niponeses han capturado al transporte noruego contrabandista «Henry».

Tambien han negado autorización al vapor alemán «Handa» para salir de Saigón con cuatro mil toneladas de carbón y víveres.

De Marruecos

Noticias contradictorias

Se ha recibido en París un despacho de Tánger asegurando que, á pesar de la visita del Kaiser, las negociaciones con el Mughan marchan perfectamente.

M. Tattenbach

El representante extraordinario en Tánger saldrá en breve para Fez siendo portador de varios regalos del emperador Guillermo para el sultán.

Dicho representante ha enviado una circular al cuerpo diplomático, previniéndole que ha sido nombrado provisionalmente encargado de los negocios de Marruecos mientras llega monsieur Rosen.

Añade en la circular, que ha recibido instrucciones especiales del emperador, de negociar todos los asuntos directa y personalmente con el sultán.

Esta circular ha causado mala impresión en el cuerpo diplomático, pues confirma los rumores ya transmitidos de que Alemania se mete en Marruecos aunque sea contra la voluntad de Francia é Inglaterra.

Telegramas

Funerales por las víctimas

Madrid 13-14

Se han celebrado los funerales en sufragio de las almas de las víctimas que resultaron de la catástrofe de los Cuatro Caminos.

Asistieron las familias de los desgraciados y los señores Nuncio de S. S. obispo de Sión y el obispo de Madrid Dr. Guisasola.

También concurrieron al acto religioso las corporaciones de Madrid.

Presidieron el duelo el ministro de Obras públicas señor marqués de Vadillo y las autoridades de la Corte.

Notóse, sin embargo, la falta de asistencia de los obreros pues el número de éstos que cancurrieron fué muy reducido.

El viaje del Rey

Visita á Portaceli

Madrid 13-14'5

Comunican de Valencia que el Rey ha visitado esta mañana el santuario de tísicos organizado en el punto llamado Portaceli por el Dr. Molinar.

En aquel punto aguardaba la llegada de S. M. un compacto gentío que prorrumpió en grandes aclamaciones.

Al regresar S. M. fué nuevamente ovacionado.

A Castellón.—Aclamaciones.

Madrid 13-14'10

A las diez don Alfonso partió de Valencia para Castellón.

En esta ciudad reina un gran entusiasmo, habiendo acudido á la misma tan extraordinario número de forasteros de los pueblos de la provincia que se ha hecho muy difícil el alojamiento de los mismos.

Todas las posadas y casas particulares estaban ocupadas.

En el trayecto.=Flores y palomas.

Madrid 13-14'15

En las estaciones que se encuentran en el trayecto desde Valencia y Castellón, el Rey era aguardado por gran número de personas, habiendo salido á recibirle los vecindaaios en masa.

Constantemente fué aclamado el Monarca, arrojándole de paso multitud de flores y palomas.

El Rey ha sido aclamado con gran entusiasmo.

Visita á Sagunto

Madrid 14 0'10

S. M. ha visitado la ciudad de Sagunto, contemplando el campo en que el general Martínez Campos restauró la monarquía de los Borbones, proclamando á don Alfonso XII.

Después visitó el histórico castillo.

Verificóse una recepción, tras de la que se sirvió un expléndido «lunch».

El entierro del señor Balart

Mahón 14-0'15

Se ha verificado el entierro del eminente poeta don Federico Balart, que ha resultado solemne.

Presidían el duelo el ministro de Instrucción pública y algunos parientes del finado.

Han concurrido representaciones de muchos Centros y Corporaciones literarias, y gran número de distinguidas personalidades en la ciencia y en la literatura

En Castellón.=El Cortejo

Madrid 14-0'25

Castellón.—A eso de la una de la tarde llegó el Rey en la estación recibiéndole todas las autoridades y un enorme gentio que se ha tributado una ovación indescriptible.

S. M. hizo su entrada en la población dándole escolta una comitiva de sesenta ginetes con sus correspondientes huertanas, ricamente engalanadas ofreciendo un hermoso espectáculo.

Flores—Los estragos de la sequia

Madrid 14-0'30

Castellón.—En todas las calles por que atravesó la comitiva real arrojáronse gran cantidad de flores, en tanta profusión que los coches que formaban aquella quedaron materialmente inundados.

S. M. presenció el triste espectáculo que ofrecian los magníficos naranjales de esta comarca completamente helados á consecuencia de la sequia.

El Rey lo lamentó, demostrando gran interés por el florecimiento de a agricultura.

Recibimiento grandioso.=Visita al Grao.

Madrid 14-0'35

Castellón. — El recibimiento que se ha dispensado al Rey ha sido verdaderamente grandioso.

Desde la estación el Rey se dirigió á la Iglesia Principal donde se cantó un solemne Te-Deum, verificándose después una recepción.

S. M. ha visitado el Grao de esta ciudad.

Marcha el Rey

Madrid 14-0'40

Castellón.—S. M. permaneció solamente algunas horas en esta capital.

A su salida de esta capital, despidiole un gran gentio que le aclamó incesantemente.

S. M. se llevó numerosos regalos, contribuyéndo él por su parte con una importante cantidad al socorro de los pobres.

En Villareal

Madrid 14-0'45

De regreso á Valencia el Rey se detuvo en el pueblo de Villarreal, provincia de Castellón.

En aquel pueblo el Rey visitó las iglesias, apareciendo las calles del tránsito vistosamente engalanadas.

El gentio que se aglomeró paro pqesenciar el paso del Monarca prorrumpió en grandes aclamaciones.

En Valencia=Hacia Alicante

Madrid 14-0'50

Comunican de Valencia que regresó el Rey de su excursión á Castellón, no habiéndose registrado en el camino ningún incidente

Poco después de regresado dirigiose al muelle donde le aguardaba el yate «Giralda».

El Rey se embarcó en medio de las aclamaciones de la multitud, zarpando seguidamente el buque con rumbo á Alicante.

Los rusos rehaciéndose

Madrid 14-0'50

Comunican del Extremo Oriente varios despachos que anuncían que los rusos van mejorando considerablemente su situación.

El general Linievitch secundado muy eficazmente por Kuropatkine, ha logrado reorganizar el ejército poniéndole en condiciones de poder batirse con los japoneses.

Estos han intentado realizar algunas operaciones contra los rusos, los cuales han rechazado con éxito los ataques de los nipones, derrotándolos en algunos combates parciales.

Esperanzas en S. Petersburgo

Madrid 14-1

Las últimas noticias recibidas en San Petersburgo referente á las victorias obtenidas por los rusos en algunos combates han infundido gran esperanza, demostrándose que lo normal del ejército ruso se conserva á pesar de las derrotas sufridas anteriormente.

Confíase en que los rusos podrán desistir con esperanzas de éxito las acometidas que realicen los japoneses.

El combate naval

Madrid 14-1'5

No se ha recibido aún la noticia oficial del combate que han entablado las escuadras rusa y japonesa.

A pesar de ello, en San Petersburgo se insiste en afirmar qu el combate está aún empeñado entre las dos escuadras enemigas.

Las noticias que sobre esto se reciben son muy contradictorias.

Sobre el hundimiento.—En el Juzgado

Madrid 14-1'5

El próximo domingo los obreros llevarán á cabo una manifestación en señal de duelo por las víctimas resultantes del hundimiento.

El Juzgado ha continuado los trabajos en averiguación del responsable de la catástrofe.

El contratista ha dicho que los materiales que se empleaban en la construc ión de las obras eran de inmejorable calidad, no pudiendo explicarse la catástrofe.

Los obreros supervivientes por el contrario declaran que á las pésimas condiciones de aquéllos puede atribuirse la causa del hundimiento.

Un hijo de Alix enfermo

Madrid 14-1'5

Un hijo del ministro de Hacienda, señor García Alix, nombrado Luís, que es alumno del cuerpo de Ingenieros, hállase enfermo de mucha consideración á causa de una grave insolación que sufrió en los trabajos de descombrar en que toma parte.

El estado en que se encuentra el benemérito estudiante inspira algunos cuidados.

Vapores correos de Baleares

Salidas de Palma

Para Barcelona.—Directo: lunes, martes, jueves y sábados, á las seis y media de la tarde.

Para Valencia.—Con escala en Ibiza: los miércoles á las doce.

Para Alicante.—Con escala en Ibiza: los viernes á las doce.

Para Mahón.—Directo: los jueves à las seis de la tarde.

Por vía de Alcudia: los martes en el tren de las dos y media de la tarde. Por vía de Barcelona: los sábados en el vapor de las seis y media.

Para Ibiza.—Directo: domingo á las nueve y los miércoles y viernes á las doce.

Para Cabrera.—Los lunes y jueves á las ocho

Para Marsella.—Directo: los lunes á las tres de la tarde, los vapores de la «Isleña Marítima»; los sábados en vapores de la casa-francesa «Caillol, Duvillard y C.ª»

Para Argel.—Directo: los jueves á las cinco de la tarde en vapores de la «Isleña»; los miércoles en vapores de la Casa «Caillol-Duvillard».

Entradas en Palma

De Barzelona.—Directo: los martes, jueves, viernes y domingos al amanecer. Por vía de Alcudia: los miércoles en el tren correo de las nueve y media.

De Valencia.—Con escala en Ibiza: los sàbados e las siete y media.

De Alicante.—Con escala en Ibiza: los lunes á las siete.

De Mahón,—Directo: los miércoles al amaneeer. Por vía de Alcudia: los lunes en el tren correo. Por vía de Barcelona: los domingos al amanecer.

De Ibiza.—Los lunes, jueves y sábados.

De Cabrera.—Los martes y viernes.

De Marsella.—Directo: los jueves por la mañana en vapores de la «Isleña»; los miércoles en vapores de la casa «Caillol-Duvillard».

De Argel.—Directo: los sábados en vapores de ambas Compañías.

ESTACIONES TELEGRÁFICAS

Para el servicio público

Estacianes de servicio permanente: Palma.—Estaciones de servicio completo: Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.—Estaciones de servicio limitado (de 9 á 12 m. y de 2 á 7 t.): Alayor, Alcudia, Artá, Felanig, Inca, Manacor, Andraig, Sóller, Capdepera y Pollensa. — Estación semafórica Bajolí, en la de isla Menorca.

—Véase cuarta página,

CENTRO DE ANUNCIOS
JUAN GONZALEZ

Plaza de Santa Eulalia número 10, PALMA DE MALLORCA

PUBLICIDAD EN TODAS FORMAS
EXCLUSIVAS

Periódicos locales: LA ULTIMA HORA, LA ALMUDAINA, LA TARDE, EL DIARIO DE MALLORCA.—FACHADAS: En los puntos más céntricos de Palma.—TEATRO LIRICO: Telón anunciador, fijación de anuncios en los salones de descanso y exclusiva para cualquier forma de propaganda en el citado Coliseo

Gran éxito Elegantes MARCOS ANUNCIADORES para la fijación de carteles, colocados en toda la población.—AUNCIOS para todos los demás periódicos de Baleares y la península.—ANUNCIOS PERMANENTES. CONTRATOS VENTAJOSISIMOS.

PIDANSE TARIFAS

Juan Gonzalez Plaza Sta. Eulalia 10 Palma de Mallorca

Colligite fragmenta.

Recoged sellos usados, monedas antiguas ó extranjeras y papel estaño para el sostenimiento de niños pobres destinados al sacerdocio, y enviadlo al Despacho de la Obra de Belén, Caputxas, 4 entr.º, Barcelona.

MALTA KNEIPP

EL MALTA KNEIPP facilita la digestión al estómago más delicado y es la mejor bebida para reemplazar el café colonial.

EL MALTA KNEIPP tomado con leche, resulta un alimento superior, una bebida inmejorable para ancianos, jóvenes, niños y todas las personas que desean tener salud.

Las nodrizas que toman el MALTA KNEIPP son las que alimentan mejor á los niños Pídase en Farmacias, Droguerías y en el depósito FARMACIA KNEIPP, CALL 22, BARCELONA.

Catálogo gratis.

Servicio fijo quincenal entre
Marsella, Palma, Argel y viceversa

El acreditado vapor

BASTIAIS

Saldrá de Marsella para Palma el día 11 del corriente.
De Palma para Argel el día 12
De Argel para Palma el día 14.
De Palma para Marsella el día 15 de Abril

Admitiendo pasaje y carga para dichos puntos.

Despacho calle del CONQUISTADOR, 45

Federico Maret—Agente

LA PREVISION NACIONAL

COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

A prima fija

Capital social 5.000,000 de pesetas

Subdirector en Baleares: Don José Aguiló, Tamorer, 10

Jarabe iodo-tánico fosfatado

Poderoso reconstituyente preferible al aceite de hígado de bacalao y á sus emulsiones por ser de gusto agradable y por contener mayor cantidad de iodo asimilable: es á la vez mejor que el preparado con vino por carecer de alcohol que está contraindicado en multitud de afecciones y hace más inevitable las preparaciones iodo-tánicas.

Recomendado especialmente en la ANEMIA, CLOROSIS. NSCROFULAS, LINFATISMO y demás estados morbosos en que predomina la DEBILIDAD GENERAL.

FARMACIA REY, Bolsería 1 y 3, Palma

Vapores Trasatlánticos A. Folch y C.ª

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, y Rio Janeiro, saldrá el día 30 de Abril, del puerto de Barcelona, el vapor español

José Gallart

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

Para más informes, dirigirse á los representantes de la Compañía señores MARTINEZ Y PLANAS, calle de San Juan, 20, Palma.

TALLER de Lampistería y Hojalatería

Instalaciones completas de alumbrado para gas y agua.

Canales y cañerías de zinc y plano para canalización de agua.

Construcción y reparación de aparatos de lampistería y hojalatería.

Vidrios planos, baldosas y baldosillas.

EL ÁGUILA
Lampistería y Quincalla

30 BROSSA 30 – (antes FAROLA VERDE)

para Feria de Ramos

Se acaba de recibir en dicho establecimiento un expléndido y variado surtido en todas clases de

QUINCALLA

Expléndido surtido en objetos fantasía para regalo en juegos café y the, Centros cristal, Mesitas para centros, etc.

Batería de cocina—Cristalería de toda clase—Servicios de mesa completos—Coronas mortuorias

Novedades en bisutería y perfumería.

JUGUETES, ARTÍCULOS FANTASÍA ABANICOS

Propios para regalos de dicha Feria de Ramos.

APROVECHAD LA OCASION

PRECIOS SIN COMPETENCIA

30 Brossa 30 EL ÁGUILA 30 Brossa 30

MUY IMPORTANTE.—Todas las personas que favorezcan este establecimiento recibirán gratis por cada peseta que compren, un número para el sorteo de un precioso Juegc de Café con su correspondiente bandeja. El sorteo se efectuará el día 30 del mes corriente, entrando solamente en suerte los números que se hayan distri-buido.

OFICINA DE FARMACIA
y Laboratorio Químico-biológico
de José F. Rey

Exactitud en el despacho de recetas, elaboradas con agua esterilizada.

Oxígeno químicamente puro para Inhalaciones, en balones préviamente esterilizados y para inyecciones subcutáneas, conforme al mêtodo empleado por los Doctores Thsery y Schmeltz en los hospitales de Farís y Alemania respectivamente.

Especialided en la preparación de medicamentos estertlizades.

Laboratorio especial para análisis de oriues, sedimientos y cálculos urinarios.

Preparación de seactivos y líquidos valorados para volumetría.

Bolsería 1 y 3 Palma de Mallorca

Sociedad anglo-Española

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(Antes JULIUS G. NEWILLE)

Compañía Anónima—Capital 2.000,000 de pesetas—Domicilio Madrid, Mahón—Talleres, en Mahón—Sucursal, Barcelona-Central Madrid, Alcalá, 33 y 35—Delegación de la casa «Grosley y Brothers» de Manchester, Motores á gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema «Dowson»—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman y Compañía—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza. tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bloks.

Material de minas—Locomotoras y material para ferrocarriles—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis—Motores instalados en España suman más de 30,000 caballos de fuerza.

Unico representante BERNARDO ESTELA, Palma de Mallorca

SOCIEDAD GENERAL DE

TRANSPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR DE MARSELLA

Servicios del mes de Abril de 1905

LINEA DIRECTA DEL RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona directamente para Monte-video y Bueno Aires, los magníficos y rápidos vapores franceses

El 11 de Abril I vapor

ALGERIE

El día 21 de Abril, el vapor

ESPAGNE

LÍNEA PARA EL BRASIL

Saldrá de Barcelona el día 8 de Abril para Bahía, Rio Janero y Santos, el grandioso y acreditado vapor francés

ORLEANAIS

Admitiendo únicamente pasaporte de tercera clase,

Consignatarios en Barcelona: RIPOL y Comp.ª, dormitorio de San Francisco, 25, pral.



PECHOS Su desarrollo y belleza

Píldoras Circasianas del Doctor FERD BRUN

Dedicamento iuterno inofensivo y absolutamente eficaz para obtener el DESARROLLO NATURAL DEL SENO, dándole todas las condiciones exigidas por la belleza, al par que asegura la indemnidad de las glándulae en el período de la lactancia y la mejor nutrición del niño.

6 pesetas frasco

De avent: En las principales farmacias de Europa y América.

Imp. de F. Guasp, Morey 6 y 8

OBSEQUIO HUMANITARIO

Las personas que sufran «Neurastenia,» «Clarosis,» «Inapetencia,» «Debilidad general,» «Palpitaciones del corazón» y «Enfermedades nerviosas,» recobrarán rápidamente la salud perdida con el **FOSFO GLICO-KOLA** «Domenech» que recomiendan los médicos más eminentes.

SE REMITIRA GRATIS una muestra de este maravilloso TONICO RECONSTITUYENTE (en elegante caja metálica) á toda persona que lo solicite del autor señor Domenech, Bajada de San Pedro, 72, Farmacia, Barcelona.